

Typ / Type : 3895  
 Hersteller / : Bosdempers b.v.  
 Manufacturer

Anlage / Annex A1  
 Technischer Bericht Nr. /  
 Technical report No. 200412006  
 1. Erweiterung / 1<sup>th</sup> extension

**Fabrik- o. Handelsmarke und Typ der Krafträder, für die die Schalldämpferanlage bestimmt ist**  
**Trademark or trade name and type of the motorcycles to which the silencer-system is to be fitted**

Kraft- radtyp / Type of motor cycle	Markenname oder Verkaufs- bezeichnung/ Trademark or trade name	Typgeneh- migungs- nummer / Type- approval number	Motor / Engine	Hub- raum / Total cylinder capacity [cm <sup>3</sup> ] (92/61/ EEC)	Nennlei- stung maximal / Rated maximum power [kW/min <sup>-1</sup> ] (ISO 4106, 95/1/EC, Ann.II)	Anzahl der Gänge des Schaltge- triebes / Number of gear ratios	Ab Baujahr / From model- year	Teile der technischen Einheit / of the separate technical unit
Triumph Motorcycles Limited (GB)								
595N SB31W 11LL61 1)	Daytona 955i	e11*92/61* 00040*..	955 HPD1	955	108/10700	M6	04/01	[1][2][3][4] <sup>2)</sup> ww. / opt. [1][2][3]*
					107,5/10700			
					108/10600			
					107,5/10600			
					72,1/9725			
					72/9725			
					72,1/9600			
					72/9600			
					78/10700			
					78/10550			
595N PC31W 71LL61 1)	Speed Triple	e11*92/61* 00041*.. ww./opt. e11*92/61* 00051*00	955 HTD1	955	88,3/9100	07/01	07/01	
					88/9100			
					72,1/8900			
					72/8900			
					72,1/8800			
					72/8800			
					78,1/9400			
					78/9400			
						07/02		

[1] Original-Krümmer / original-manifold

[2] 1x BOS-Hauptschalldämpfer Typ 3895 e4 2067 / 1x BOS-main silencer type 3895 e4 2067

[3] 1x BOS Adapter / 1x BOS-adapter-pipe

[4] 1x BOS-Katalysator Typ 3895 e4 2067 im Adapterrohr / 1x BOS-catalyst type 3895 e4 2067 in the adapter-pipe

Hinweise / <sup>1)</sup> Durch den Anbau des Austauschschalldämpfers BOS Typ 2895 entfällt der  
 Please note: serienmäßige Katalysator bei den Varianten mit serienmäßigem Katalysator.

<sup>1)</sup> By attaching the non-original exhaust silencer BOS type 2895 the original catalyst is omitted for variants with original catalyst.

<sup>2)</sup> Für die Variante [1][2][3][4]:

Verunreinigung der Luft RREG 97/24/EG / 5 / II v. 17.06.97, Prüfung Typ 1 erfüllt (EURO 1)

<sup>2)</sup> On variant [1][2][3][4]:

air pollution in accordance to the 97/24/EC / 5 / II from 17.06.97, Type I test fulfilled (EURO 1)

J:\Vorgang\GA2004\12430\Anlage A1 200412430,3895NT1.doc

- Automobil Test Center -

Senftenberger Straße 30, 01998 Klettwitz; Telefon (035754) 7344-500, Fax (035754) 7344-500, E-Mail datc@dekra.com

Prüflaboratorium akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland, unter  
 DAR-Registriernummer KBA-P-00006-95

