

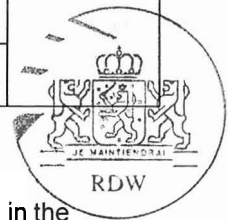
Typ / Type : 2895  
 Hersteller / : Bosdempers b.v.  
 Manufacturer

Anlage / Annex A1  
 Technischer Bericht Nr. /  
 Technical report No. 200207250  
 1. Erweiterung / 1<sup>th</sup> extension

**Fabrik- o. Handelsmarke und Typ der Krafträder, für die die Schalldämpferanlage bestimmt ist**  
**Trademark or trade name and type of the motorcycles to which the silencer-system is to be fitted**

Kraft- radtyp / Type of motor cycle	Markenname oder Verkaufs- bezeichnung/ Trademark or trade name	Typgeneh- migungs- nummer / Type- approval number	Motor / Engine	Hub- raum / Total cylinder capacity [cm <sup>3</sup> ] (92/61/ EEC)	Nennleis- tung maximal / Rated maximum power [kW/min <sup>-1</sup> ] (ISO 4106, 95/1/EC, Ann.II)	Anzahl der Gänge des Schaltge- triebes / Number of gear ratios	Ab Baujahr / From model- year	Teile der technischen Einheit / Parts of the separate technical unit
Triumph Motorcycles Limited (GB)								
595N SB31W 11LL61 1)	Daytona 955i	e11*92/61* 00040*..	955 HPD1	955	108/10700	M6	04/01	[1][2][3][4] <sup>2)</sup> ww. / opt. [1][2][3]
					107,5/10700			
					108/10600			
					107,5/10600			
					72,1/9725			
					72/9725			
					72,1/9600			
					72/9600			
595N PC31W 71LL61 1)	Speed Triple	e11*92/61* 00041*.. ww./opt. e11*92/61* 00051*00	955 HTD1	955	88,3/9100	07/01	07/01	
					88/9100			
					72,1/8900			
					72/8900			
					72,1/8800			
					72/8800			
					78,1/9400			
					78/9400			
						07/02		

- [1] Original-Krümmer / original-manifold
- [2] 1x BOS-Hauptschalldämpfer Typ 2895 e4 2029 / 1x BOS-main silencer type 2895 e4 2029
- [3] 1x BOS Adapter / 1x BOS-adapter-pipe
- [4] 1x BOS-Katalysator Typ 2895 e4 2029 im Adapterrohr / 1x BOS-catalyst type 2895 e4 2029 in the adapter-pipe



Hinweise / <sup>1)</sup> Durch den Anbau des Austauschschalldämpfers BOS Typ 2895 entfällt der  
 Please note: **serienmäßige Katalysator bei den Varianten mit serienmäßigem Katalysator.**  
<sup>1)</sup> By attaching the non-original exhaust silencer BOS type 2895 the original catalyst is omitted for variants with original catalyst.  
<sup>2)</sup> Für die Variante [1][2][3][4]:  
 Verunreinigung der Luft RREG 97/24/EG / 5 / II v. 17.06.97, Prüfung Typ 1 erfüllt (EURO 1)  
<sup>2)</sup> On variant [1][2][3][4]:  
 air pollution in accordance to the 97/24/EC / 5 / II from 17.06.97, Type I test fulfilled (EURO 1)