

Typ / Type : **2430**
 Hersteller / Manufacturer : **Bosdempers b.v.**

Anlage / Appendix
A2

Fabrik- oder Handelsmarke und Typ der Krafträder, für die die Schalldämpferanlage bestimmt ist
Trademark or trade name and type of the motorcycles to which the silencer-system is to be fitted

| Kraft- radtyp / Type of motor- cycle | Markenname oder Verkaufs- bezeichnung / Trademark or trade name | EG-Typ- genehmig- ungs- nummer / EC-Type- approval number | Motor / Engine | Hub- raum / Total cylinder capacity [cm ³] (92/61/ EEC) | Nennleis- tung maximal / Rated maximum power [kW/min ⁻¹] (95/1/EC, Ann.II) | Anzahl der Gän- ge des Schaltge- triebes / Number of gear ratios | Ab Bau- jahr / From model year | Teile der Tech- nischen Einheit / Parts of the separate technical unit | Hin- weis / Please note | | | | | |
|--|--|---|-----------------------|--|--|---|---|--|----------------------------------|--------|---------|-------|---------|--------------------|
| Hersteller / manufacturer: Ducati (I) | | | | | | | | | | | | | | |
| M4 | M 916 (S4) | e3*92/61* 0030*.. | 916W4D | 916 | 74/8750 | M6 | 05/00 | [1], [2], [3] | - | | | | | |
| | M 900 ie | | 904A2K | 904 | 57/8000 | | 05/01 | | - | | | | | |
| | M 750 ie | | 748A2 | 748 | 47/8750 | M5 | - | | | | | | | |
| | M 1000 bzw./resp. | e3*92/61* 0030*.. bzw./resp. e3*2002/24* 0281*.. | 992A2 | 992 | 62/8000 | M6 | 06/02 | | a) | | | | | |
| | M 1000 S bzw./resp. | | | | | | | | 800A2 | 803 | 54/8250 | 07/02 | a) | |
| | M 1000 ie | | | | | | | | | | | 620A2 | 618 | 44/9500 24/6750 |
| | M 800 bzw./resp. M 800 i.e. | | | | | | | | e3*2002/24* 0281*.. | 620A2B | 618 | | | |
| | M 620 bzw./resp. M 620 ie | e3*92/61* 0030*.. | 400A2 | 398 | 32/11000 25/11000 | 05/03 | a) a) | | | | | | | |
| | M 620 i.e. 6m | | | | | | 904A2K | | | | | 904 | 57/8250 | 07/99 |
| M 400 i.e. | M2 | M 900 ie | e1-92/61- 00051/.. | | | | | | | | | | | |

Hinweis / Please note:

- a) Durch den Anbau des Austauschschalldämpfers Typ 2430 entfällt der serienmäßige Katalysator. /
By attaching the non-original exhaust silencers type 2430 the original catalyst is omitted.
- b) Versionen mit und ohne Katalysator / versions with and without catalyasts:
Bei Versionen mit Katalysator entfällt durch den Anbau des Austauschschalldämpfers Typ 2430 der se-
rienmäßige Katalysator. /
By versions equipped with an original catalyst the catalyst is omitted by attaching the non-original ex-
haust silencers type 2430.

[1] Original-Krümmer / original-manifold

[2] 2x BOS-Hauptschalldämpfer Typ 2430 e4 2054 / 2x BOS-main silencer type 2430 e4 2054

[3] 2x BOS-Adapterrohr / 2x BOS-adapter pipe



J:\Vorgang\GA2006\15405\Entwürfe\Test report_Annex A2_200309412_Ext2_200615405.doc