

Typ / Type : 2309
 Hersteller / : Bosdempers b.v.
 Manufacturer

Anlage / Annex A1
 Technischer Bericht Nr. /
 Technical report No. 200411050
 (1. Erweiterung / 1st Extension)

Fabrik- o. Handelsmarke und Typ der Krafträder, für die die Schalldämpferanlage bestimmt ist
Trademark or trade name and type of the motorcycles to which the silencer-system is to be fitted

Kraft- radtyp / Type of motor cycle	Markenname oder Verkaufs- bezeichnung / Trademark or trade name	Typgeneh- migungs- nummer / Type- approval number	Motor / Engine	Hubraum / Total cylinder capacity [cm ³] (92/61/ EEC)	Nennleis- tung maximal / Rated maximum power [kW/min ⁻¹] (ISO 4106, 95/1/EC, Ann.II)	Anzahl der Gänge des Schaltge- triebes / Number of gear ratios	Ab Baujahr / From model- year	Teile der technischen Einheit / Parts of the separate technical unit
Hersteller / manufacturer: Yamaha Motor Corp. (J)								
RN08	TDM 900	e13*92/61* 0053*..	N402E	897	63/7500 63,4/7500	M6	10/01	[1][2][3] ww. / opt.
RN11	TDM 900	e13*92/61* 0074*..	N403E		63/7500 63,4/7500		06/03	[1][2]*

[1] Original-Krümmer / original-manifold

[2] 2x BOS-Hauptschalldämpfer Typ 2309 e4 2064, mit festem Adapterrohr / 2x BOS-main silencer type 2309 e4 2064, including adapter pipe

[3] 2x BOS-Katalysator Typ 2309 e4 2064 im Adapterrohr / 2x BOS-catalyst type 2309 e4 2064 in the adapter-pipe

*) Hinweis: Für die Variante [1][2] – Durch den Anbau des Austauschschalldämpfers BOS Typ 2309 ohne BOS-Katalysator im festen Adapterrohr entfällt der serienmäßige Katalysator.

*) Please note: On variant [1][2] – By attaching the non-original exhaust silencer BOS type 2309 without BOS-catalyst in the adapter-pipe the original catalyst is omitted.

J:\Vorgang\GA2005\14324\Test report_Annex A1_200411050_Ext1_200514324.doc

